

Faktablad elsparkcyklar

Trafikregler i Sverige

Åldersgräns

- Ingen lagstadgad.

Cykelinfrastruktur

- Körs på cykelbana. Den som är 15 år eller äldre får köra på väg men då får vägens högsta tillåtna hastighet vara 50 km/tim. I annat fall får vägen endast användas om det är lämpligare sett till målet för färden. Kör på höger sida.
- Får inte köras på trottoarer och gångbanor.
- Får köras på gångfartsområde om cyklar är tillåtna. Högsta hastigheten är gångfart och väjningsplikt mot gående gäller.

Hastighetsbegränsning

- Högst 20 km/tim.

Utrustning

- Batteridrivna.
- Styre.
- Plattform.
- Utan tramp- eller vevanordning.
- Längd av högst 1,6 m och en bredd av högst 0,75 m (undantag för fordon som framförs av person med funktionshinder och som behöver anpassas på grund av funktionshindret).
- Bromsar och en ringklocka.
- Vid mörker och vid dålig sikt: utrustad med reflexer (vit reflex framtill, röd reflex baktill och vit eller orangegul åt sidan). Framlyse som avger vitt eller gult ljus och baklyse som visar rött ljus, båda klart synliga på 300 meters avstånd.
- Vara CE-märkt.
- Säkerställd batterisäkerhet och säker laddning.

Parkering

- Parkera som en cykel och på sådant sätt att elsparkcykeln inte riskerar att falla eller på annat sätt är i vägen för andra trafikanter.
- Använd en uppställningsplats eller anordning för parkering av cyklar. Det är inte tillåtet att parkera elsparkcykeln på gång- och cykelbanor eller trottoarer.

Hjälm

- Obligatoriskt för barn under 15 år.

Alkohol och droger

- Inte straffrättsligt sanktionerat att köra rattfull om elsparkcykeln klassas som en cykel. Föraren måste dock kunna köra på ett betryggande sätt och kan bli dömd för annat trafikbrott, som till exempel vårdslöshet i trafik.



Faktablad elsparkcyklar

Trafikregler i Sverige

Övrigt

- Enpersonsfordon. Du får inte skjutsa någon på en elsparkcykel.
 - Enligt regelverket är elsparkcykel inte en egen fordonstyp. Den klassas som en cykel om elsparkcykeln är konstruerad för att inte gå snabbare än 20 km/tim och har en elmotor med en kontinuerlig märkeffekt om högst 250 watt.
 - Inget krav på körkort, registrering eller registreringsskylt om elsparkcykeln kan klassas som en cykel.
 - Om elsparkcykeln inte kan klassas som en cykel måste den uppfylla kraven för någon annan fordonstyp för att få användas i trafik. För information om fordonsregler besök Transportstyrelsens webb: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/fordon/fordonsregler/>
 - Krav på trafikförsäkring om elsparkcykeln är konstruerad för att gå snabbare än 20 km/tim, eller om den är konstruerad för att gå snabbare än 14 km/tim och väger mer än 25 kilo. Det sistnämnda gäller inte om fordonet är avsett för användning enbart av personer med fysisk funktionsnedsättning.
 - Kravet på trafikförsäkring gäller även om elsparkcykeln inte får användas i trafik.
 - Ägaren är den som måste ha en trafikförsäkring vid användning. Föraren måste ha med sig ett försäkringsbevis. För närvarande är bötesbeloppet 500 SEK per brott.
- Krav på ersättning ur trafikförsäkringen orsakad av en oförsäkrad eller okänd elsparkcykel som egentligen ska ha trafikförsäkring täcks av Trafikförsäkringsföreningen: <https://www.tff.se/>
 - En trafikförsäkring ger ersättning om förare, passagerare eller andra personer skadas. Försäkringen ersätter också skador på någon annans egendom. I Sverige får föraren som orsakat trafikolyckshändelsen ersättning för sin personskada, även om brukandet av fordonet i trafik var olagligt.

